



CITROËN

CITROËN C4 X i È-C4 X

ROK PRODUKCJI
2024

| CENY | PLN brutto | YOU | PLUS | È-Series | MAX |
|---|---|------------|------------|-----------------|---|
| BENZYNA | | | | | |
| 1.2 PureTech 100 S&S | cena katalogowa cena promocyjna najniższa cena z 30 dni | WYPRZEDANE | - | - | - |
| 1.2 PureTech 130 S&S EAT8 | cena katalogowa cena promocyjna najniższa cena z 30 dni | - | WYPRZEDANE | - | 139 000 zł 104 250 zł 104 250 zł |
| MHEV 48V | | | | | |
| HYBRID 136 ÈDCT6 | cena katalogowa cena promocyjna najniższa cena z 30 dni | - | WYPRZEDANE | - | 146 300 zł 109 730 zł 109 730 zł |
| DIESEL | | | | | |
| 1.5 BlueHDi 130 S&S EAT8 | cena katalogowa cena promocyjna najniższa cena z 30 dni | - | WYPRZEDANE | - | WYPRZEDANE |
| ELEKTRYCZNY (BEV) | | | | | |
| EV 136 | cena katalogowa cena promocyjna najniższa cena z 30 dni | WYPRZEDANE | WYPRZEDANE | - | WYPRZEDANE |
| EV 156 | cena katalogowa cena promocyjna najniższa cena z 30 dni | - | - | WYPRZEDANE | WYPRZEDANE |
| UMOWY SERWISOWE | | | | | |
| PRZEDŁUŻONA OCHRONA: Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance | | | | cena już od 249 | |
| PRZEGLĄDY PLUS: Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance | | | | cena już od 350 | |
| PEŁNA OBSŁUGA: Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance | | | | cena już od 397 | |
| PEŁNA OBSŁUGA PLUS: Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance | | | | cena już od 944 | |
| Cena umowy serwisowej zależy od typu silnika, limitu: czasu trwania i przebiegu. Podane ceny ważne są na dzień 23.05.2024 i mogą ulec zmianie bez powiadomienia. O szczegóły dotyczące wybranej wersji prosimy zapytać dealera. | | | | | |

EAT8 – automatyczna skrzynia biegów EAT o 8 przełożeniach S&S – system Stop & Start MHEV – (Mild Hybrid Electric Vehicle) – łagodny układ hybrydowy ÈDCT6 – (Dual Clutch Transmission) – zelektryfikowana dwusprzęgłowa 6-przełożeniowa skrzynia biegów

* Cennik obowiązuje na samochody dostępne od ręki w ramach promocyjnej oferty do odwołania lub wyczerpania zapasów.

* Dostępność wersji ograniczona. Prosimy o potwierdzenie dostępności wybranej wersji u Autoryzowanego Diler Citroën.

Wszystkie ceny zawarte w niniejszym cenniku są rekomendowanymi cenami detalicznymi brutto, zawierającymi opłatę za transport samochodu, podatek VAT oraz podatek akcyzowy zależny od typu homologacji i od pojemności silnika. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

CENNIK PROMOCYJNY

WAŻNY OD STYCZNIA 2025

nothing
moves us
like Citroën

Pieczęćka Autoryzowanego Dystrybutora

CITROËN C4 X i E-C4 X WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD | OPIS OPCJI | YOU | PLUS | E-Series | MAX |
|------|---|-----|------|----------|---------|
| | ABS, Elektroniczny rozdział siły hamowania REF | S | S | S | S |
| | System wspomagania hamowania awaryjnego AFU | S | S | S | S |
| | Stabilizacja toru jazdy + Inteligentna kontrola trakcji | S | S | S | S |
| | Zawieszenie z amortyzatorami Progressive Hydraulic Cushions (PHC) TM Zawieszenie z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi | S | S | S | S |
| | Poduszki powietrzne przednie, boczne i kurtynowe | S | S | S | S |
| | Regulator i ogranicznik prędkości (programowany) | S | S | S | S |
| | Centralny zamek | S | S | S | S |
| | Zabezpieczenie drzwi tylnych | S | S | S | S |
| YD07 | ADML - bezkluczkowy, zbliżeniowy dostęp i uruchamianie pojazdu, dwa piloty (P) z opcją Pakiet Access & Nav (J6QL) | - | P | S | S |
| | Wskaźnik optymalnego przełożenia biegów (tylko skrzynie manualne) Tylko wersje spalinowe | S | - | - | - |
| | Wspomaganie ruszania na wzniesieniu | S | S | S | S |
| FH05 | Hamulec postojowy elektryczny | S | S | S | S |
| | Wspomaganie kierownicy (elektryczne), regulacja kierownicy na wysokość i głębokość | S | S | S | S |
| VH37 | Kierownica obszyta skórą (sterowanie tempomatu i radia na ramionach kierownicy) | S | S | S | S |
| VH29 | Kierownica obszyta skórą licową (sterowanie tempomatu i radia na ramionach kierownicy) S dla BEV, (P) ICE dla skrzyń automatycznych z opcją LW02 | - | - | - | S / (P) |
| JB04 | Podłokietnik na schowku centralnym z przodu | S | S | S | S |
| AU02 | Kanapa tylna z otworem na narty, podłokietnikiem i uchwytami na kubki (P) z tapicerką F5FO | - | P | S | S |
| WAEB | Fotel kierowcy z regulacją lędźwiową, fotele kierowcy i pasażera sterowane mechanicznie w 6 płaszczyznach (z regulacją wysokości) | S | S | - | S |
| WAEC | Fotel kierowcy sterowany mechanicznie w 2 płaszczyznach, z elektryczną regulacją lędźwiową, wysokości oraz oparcia, z funkcją masażu (Lombarflex). Fotel pasażera sterowany mechanicznie w 6 płaszczyznach (z regulacją wysokości), z elektryczną regulacją lędźwiową, z funkcją masażu (Lombarflex). Fotele kierowcy i pasażera podgrzewane. (P) z tapicerką S2FX | - | - | - | P |
| WAEK | Podgrzewane fotele przednie, fotel kierowcy z mechaniczną regulacją lędźwiową, fotele kierowcy i pasażera sterowane mechanicznie w 6 płaszczyznach (z regulacją wysokości) WAEK=WAEB+NA01 Dla PLUS w pakiecie z LW02, Dla MAX w pakiecie z LW02 lub S2FX, D7FZ | - | P | S | P |
| RU20 | Kieszenie w oparciach foteli przednich, (P) z tapicerką S1FT | P | S | S | S |
| AL43 | Oparcie kanapy tylnej składane (60:40) | S | S | S | S |
| GQ13 | Zapięcia Isofix na skrajnych miejscach tylnej kanapy | S | S | S | S |
| LW02 | Podgrzewana szyba przednia, fotele przednie | - | 2500 | 500 | 2500 |
| i301 | Podgrzewana kierownica, (P) z opcją LW02 | - | - | - | P |
| VD10 | Szyby tylne przyciemniane (tylne boczne i wsteczna) | - | - | S | S |
| GV04 | Chromowana listwa wzdłuż szyb bocznych | - | - | S | S |
| TC07 | Panoramyczne okno dachowe, otwierane, (P) z opcją Pakiet Lounge (J6KP) | - | - | - | P |
| YQ01 | Automatycznie włączane światła mijania | S | S | S | S |
| YQ02 | Automatyczne przełączanie światła mijania/drogowych (High Beam Assist) | - | - | - | S |
| NB08 | Automatycznie włączane wycieraczki (czujnik deszczu) | S | S | S | S |
| LA02 | Reflektory halogenowe (mijania / drogowe) | S | - | - | - |
| LA10 | Reflektory ECO LED (mijania / drogowe), (S) BEV | S | S | S | S |
| FE00 | Światła do jazdy dziennej LED | S | - | - | - |
| FE10 | Światła do jazdy dziennej LED z sygnaturą V, (S) BEV | S | S | S | S |
| | Światła tylne LED 3D | S | S | S | S |
| PR04 | Reflektory przeciwmgłowe LED z funkcją doświetlania zakrętów | - | S | S | S |
| RZAC | Klamki zewnętrzne lakierowane w kolorze Noir Obsidien | S | - | - | - |
| RZ89 | Klamki zewnętrzne lakierowane w kolorze nadwozia | - | S | S | S |
| HU03 | Lusterka boczne sterowane elektrycznie, podgrzewane | S | - | - | - |
| HU02 | Lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane | - | S | S | - |
| HU13 | Lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane, z oświetleniem powitalnym | - | - | - | S |
| YI45 | Obudowy lusterek bocznych lakierowane w kolorze Noir Obsidien | S | S | S | S |
| PDFV | Centralna część zderzaka tylnego lakierowana w kolorze Noir Obsidien | S | S | S | S |
| RL05 | Lusterko wsteczne elektrochromatyczne | - | - | - | S |
| ZF21 | Podświetlenie sufitowe z przodu i z tyłu (3 żarówki), lusterka w osłonach przeciwslonecznych z klapką bez podświetlenia | S | S | S | S |

S - Standard

- - Nie występuje

200 - Cena opcji brutto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

CITROËN C4 X i E-C4 X WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD | OPIS OPCJI | YOU | PLUS | E-Series | MAX |
|------|---|------|------|----------|---------|
| ZF20 | Podświetlenie LED: sufitowe z przodu i z tyłu (3 x LED), lusterka w osłonach przeciwśonecznych z podświetleniem, oświetlenie wnęk na nogi z przodu (P) z opcją Pakiet Lounge (J6KP) | - | - | - | P |
| | Szyby przednie i tylne sterowane elektrycznie | S | S | S | S |
| RE07 | Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z filtrem węglowym i nawiewami centralnymi dla foteli tylnych | S | S | S | S |
| KOD | AUDIO I TELEMATYKA | | | | |
| ZJDZ | My Citroën Play - Kolorowy ekran dotykowy 10" AIO, Mirror Screen, MY CITROËN ASSIST (BTA 4G) | S | S | - | - |
| ZJDW | My Citroën Drive Plus - Kolorowy ekran dotykowy 10" HD IVI HIGH, Nawigacja On-line, bezprzewodowy Mirror Screen, MY CITROËN ASSIST (BSRF), antena dachowa typu „płetwa rekina” (P) z opcją Pakiet Access & Nav (J6QL) Dla wersji PLUS zawiera kamerę cofania 1G06 | - | P | S | S |
| 6F02 | System audio z 6 głośnikami o podwyższonej jakości dźwięku z DAB i Bluetooth | S | S | S | S |
| 6F03 | System HIFI (P) z opcją Pakiet Lounge Dodatkowy głośnik 10W na desce rozdzielczej, subwoofer 2x40W w bagażniku (pod podłogą), wzmacniacz 7-kanalowy Arkamys | - | - | - | P |
| ME16 | Wspornik do mocowania tabletu nad schowkiem pasażera Citroën Smart Pad Support | - | - | - | S |
| 5N02 | Gniazdo12V + 1 USB typu C (ładowanie + dane) + 1 USB typu A (ładowanie) z przodu + 1 USB typu A z tyłu | S | S | S | S |
| 5N06 | Gniazdo12V + 1 USB typu C (ładowanie + dane) + 1 USB typu A (ładowanie) z przodu + 1 USB typu A z tyłu + 1 USB typu C z tyłu (P) z opcją Pakiet Lounge (6JKP), S dla BEV | S | S | S | (P) / S |
| GMAW | Cyfrowy zestaw wskaźników kierowcy, ekran 5,5" TFT | S | S | - | - |
| GM84 | Cyfrowy zestaw wskaźników kierowcy, ekran 5,5" TFT z oświetleniem ambientowym (P) z Pakietem Access & Nav (J6QL) | - | P | S | S |
| E301 | Bezprzewodowa ładowarka do smartfona (P) z Pakietem Techno Drive (J6JY) | - | - | - | P |
| J6QL | Pakiet Access & Nav - ADML - bezkluczykowy, zbliżeniowy dostęp i uruchamianie pojazdu (YD07) - My Citroën Drive Plus (ZJDW) - Visio Park 1 (1G06) | - | 4000 | - | - |
| J6KP | Pakiet Lounge - System HIFI (6F03) - Panoramiczne okno dachowe, otwierane (TC07) | - | - | - | 5500 |
| KOD | SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA I WSPOMAGANIA JAZDY | | | | |
| 1G02 | Czujniki parkowania tylne | S | - | - | - |
| 1G25 | Kamera cofania, standardowa, tylne czujniki parkowania Niedostępny z Pakietem Access & Nav (J6QL) | 1250 | S | - | - |
| 1G06 | Visio Park 1 - panoramiczna kamera cofania 180, tylne czujniki parkowania (P) z opcją Pakiet Access & Nav (J6QL) | - | P | S | - |
| 1G08 | Visio Park 2 - panoramiczna kamera cofania 180, czujniki parkowania przednie i tylne, dodatkowe czujniki po bokach (Flank Guard) | - | - | - | S |
| 1G42 | Pakiet Vision 360 - system kamer 360 stopni, czujniki parkowania przednie i tylne, dodatkowe czujniki po bokach (Flank Guard) (P) z Pakietem Techno Drive (J6JY) | - | - | - | P |
| ZVLD | Pakiet Bezpieczeństwa (SLI-HSA / LKA / DAA3 / V-AEB GSR V2.1) + SL/CC Tempomat, funkcja inteligentnego ogranicznika prędkości, system rozpoznawania znaków drogowych, system utrzymania w pasie ruchu, system wykrywania zmęczenia kierowcy, system hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych oraz rowerzystów VAEB zakres działania od 7-85km/h | S | S | S | - |
| ZVLF | Pakiet Bezpieczeństwa II (SLI-HSA-ETSR / LKA / DAA3 / AEBS3 GSR V2.1) + SL/CC Tempomat, funkcja inteligentnego ogranicznika prędkości, zaawansowany system rozpoznawania znaków drogowych, system utrzymania w pasie ruchu, system wykrywania zmęczenia kierowcy, zaawansowany system hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych oraz rowerzystów AEBS3 GSR V2.1 zakres działania od 7-140km/h, działa również w nocy | 1250 | 1250 | 1250 | - |
| ZVLG | Pakiet Bezpieczeństwa III (SLI-HSA-ETSR / LKA / DAA3 / AEBS3 GSR V2.1) + BSD + HBA + ACC S&G (BVA) , tempomat adaptacyjny Stop&Go, funkcja inteligentnego ogranicznika prędkości, zaawansowany system rozpoznawania znaków drogowych, system utrzymania w pasie ruchu, system wykrywania zmęczenia kierowcy, zaawansowany system hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych oraz rowerzystów, funkcja monitorowania martwego pola, asystent świateł drogowych ICE/BEV, Nie dla skrzyń manualnych AEBS3 GSR V2.1 zakres działania od 7-140km/h, działa również w nocy | - | - | - | S |
| ZVLE | Pakiet Jazdy Autonomicznej (SLI-HSA-ETSR / LKA / DAA3 / AEBS3 GSR V2.1) + BSD + HBA + HIA (BVA) , tempomat adaptacyjny Stop&Go z funkcją utrzymania pozycji na pasie ruchu, funkcja inteligentnego ogranicznika prędkości, zaawansowany system rozpoznawania znaków drogowych, system utrzymania w pasie ruchu, system wykrywania zmęczenia kierowcy, zaawansowany system hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych oraz rowerzystów, funkcja monitorowania martwego pola, asystent świateł drogowych (P) z opcją Pakiet Techno Drive (J6JW) ICE/BEV, nie dla skrzyń manualnych AEBS3 GSR V2.1 zakres działania od 7-140km/h, działa również w nocy | - | - | - | P |

S - Standard

- - Nie występuje

200 - Cena opcji brutto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

CITROËN C4 X i E-C4 X WAŻNIEJSZE ELEMENTY WYPOSAŻENIA

| KOD | SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA I WSPOMAGANIA JAZDY | YOU | PLUS | E-Series | MAX |
|---------------------------|--|------|------|----------|------|
| AO01 | System kontroli martwego pola | - | - | - | S |
| YB01 | Wyświetlacz Head-Up (VTH) | - | - | - | S |
| J6JW | Pakiet Techno Drive -Pakiet Jazdy Autonomicznej (ZVLE) -Pakiet Vision 360 (1G42) -Bezprzewodowa ładowarka do Smartfona (E301) | - | - | - | 2500 |
| KOD FELGI I OPONY | | | | | |
| LV02 | Zestaw naprawczy | S | S | S | S |
| ZHR6 | Obciążniki stalowe 18" z kołpakami AEROTECH, opony 195/60 klasa A | S | - | - | - |
| ZHC9 | Obciążniki aluminiowe 18" szaro-czarne AEROBLADE, opony 195/60 klasa A w kolorze Gris Anthra | - | S | - | - |
| ZHR1 | Obciążniki aluminiowe 18" czarne Noir Onyx AEROBLADE, opony 195/60 klasa A+ Tylko BEV | - | - | S | - |
| ZHS3 | Obciążniki aluminiowe 18" srebrno-czarne CROSSLIGHT, opony 195/60 klasa A Tylko BEV | - | - | - | S |
| ZHR9 | Obciążniki aluminiowe 18" srebrno-czarne AEROBLADE, opony 195/60 klasa A Tylko wersje spalinowe | - | - | - | S |
| KOD KOLORY NADWOZIA | | | | | |
| M0SU | Blanc Okénite, biały metaliczny | S | S | 2700 | S |
| M5VH | Rouge Elixir, czerwony perłowy | 3500 | 3500 | - | 3500 |
| M0F4 | Gris Acier, srebrny metaliczny | 2700 | 2700 | S | 2700 |
| M0VL | Gris Platinium, szary metaliczny | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| M09V | Perla Nera, czarny metaliczny | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| M06L | Blue Eclipse, niebieski metaliczny | 2700 | 2700 | - | 2700 |
| JD20 | Dach bi-ton - Perla Nera, czarny | - | 1500 | S | 1500 |
| KOD Akcenty kolorystyczne | | | | | |
| UX67 | Ramki reflektorów przeciwmgielowych lakierowane, czarne Glossy Black | S | S | 750 | - |
| UX79 | Ramki reflektorów przeciwmgielowych lakierowane, srebrne Glossy Silver | - | - | - | S |
| UX85 | Ramki reflektorów przeciwmgielowych lakierowane, srebrne Dark Chrome | - | - | S | - |
| KOD TAPICERKA | | | | | |
| S0FY | Kompozycja seryjna: Tkanina Meanwhile / Tkanina czarna | S | - | - | - |
| S1FT | Kompozycja Urban Grey: Tkanina Chevrons Gris / Efekt czarnej skóry | 1500 | S | - | - |
| F5FO | Kompozycja Metropolitan Grey: Tkanina, efekt czarnej skóry / Tkanina szara | - | 1000 | - | S |
| D7FZ | Kompozycja Alcantara Grey: Alcantara Grey Wind / Tkanina, efekt czarnej skóry Zawiera WAEC Podgrzewane fotele przednie, fotel kierowcy z mechaniczną regulacją lędźwiową, fotele kierowcy i pasażera sterowane mechanicznie w 6 płaszczyznach (z regulacją wysokości) | - | - | S | 1000 |
| S2FX | Kompozycja Hype Black: Skóra Siena Noir / Tkanina, efekt czarnej skóry Zawiera WAEC. Fotel kierowcy sterowany mechanicznie w 2 płaszczyznach, z elektryczną regulacją lędźwiową, wysokości oraz oparcia, z funkcją masażu (Lombarflex). Fotel pasażera sterowany mechanicznie w 6 płaszczyznach (z regulacją wysokości), z elektryczną regulacją lędźwiową, z funkcją masażu (Lombarflex). Fotele kierowcy i pasażera podgrzewane. Tylny rozkładany podłokietnik z uchwytami na napoje oraz otwór do transportu długich przedmiotów, dywaniki z przodu i z tyłu | - | - | - | 3000 |
| ENUJ | Deska rozdzielcza, pokrycie Karlse (gładkie) | S | S | - | - |
| ENJU | Deska rozdzielcza, pokrycie Karlse + (gładkie) (P) z opcją Pakiet Acces & Nav (J6QL) | - | P | S | - |
| ENUK | Deska rozdzielcza, pokrycie z teksturą inspirowaną logo Citroën | - | - | - | S |
| KOD STRUKTURA ELEKTRYCZNA | | | | | |
| 2501 | Pompa ciepła Tylko BEV | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| LZ02 | Ładowarka pokładowa jednofazowa (7,4 kW) Tylko BEV | S | S | S | S |
| LZ04 | Ładowarka pokładowa trójfazowa (11 kW) Tylko BEV | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 7S02 | Przewód do ładowania Mode 3 do gniazda typu T2 Wallbox (trójfazowy) Tylko BEV | S | S | S | S |

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji brutto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

CITROËN C4 X i Ę-C4 X PARAMETRY TECHNICZNE

| SILNIKI | 1.2 PureTech 100 S&S | 1.2 PureTech 130 S&S EAT8 | 1.5 BlueHDi 130 S&S EAT8 |
|--|--|---------------------------|---|
| Typ | Benzynowy, turbo doładowany, wtrysk bezpośredni pod wysokim ciśnieniem | | Diesel Turbo, wtrysk bezpośredni pod wysokim ciśnieniem |
| Liczba cylindrów - Liczba zaworów | 3 - 12 | | 4 - 16 |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1199 | | 1499 |
| Moc maks. w kw (KM) przy obr/min | 75 (102) / 5 500 | 96 (131) / 5 500 | 96 (131) / 3750 |
| Moment obrotowy maks. w Nm przy obr/min | 205 / 1 750 | 230 / 1 750 | 300 / 1750 |
| Norma emisji spalin | EURO 6.4 | EURO 6.4 | EURO 6.4 |
| System Stop&Start | tak | tak | tak |
| SKRZYNIA BIEGÓW | | | |
| Rodzaj (liczba przełożeń) | Manualna (6) | Automatyczna (8) | Automatyczna (8) |
| Napęd | na przednie koła | | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | | |
| Typ | Zmienne elektryczne wspomaganie kierownicy | | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 10,9 | | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | | |
| Zawieszenie | typu Pseudo McPherson z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi | | |
| | belka skrętna | | |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | | |
| Opony | 195/60 R18 96H | | |
| LICZBA MIEJSC | 5 | | |
| POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (litry) | | | |
| Pod półką / do dachu ze złożoną kanapą | 510 / 1360 | | |
| Pojemność schowków w kabinie | 39 | | |
| MASY (kg) (1) | | | |
| Minimalna masa własna | 1209 | 1278 | 1320 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 1690 | 1755 | 1785 |
| Ładowność | 481 | 477 | 465 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 194 | 210 | 210 |
| 0 - 100 km/h (sek.) | 11,6 | 10,3 | 10,8 |
| ZUŻYCIE PALIWA WLTP (w litrach / 100 km) | | | |
| Cykl niski (l/100km/g/km) | 6,6 / 148 - 149 | 7,6 / 166 - 170 | 5,8 - 5,9 / 150-151 |
| Cykl średni (l/100km/g/km) | 5,3 / 119 | 6,0 / 132 - 135 | 4,8 - 4,9 / 125 - 127 |
| Cykl wysoki (l/100km/g/km) | 4,7 / 104 | 4,9 - 5,0 / 108 - 111 | 4,3 / 109 - 110 |
| Cykl bardzo wysoki (l/100km/g/km) | 5,6 / 124 | 5,8 - 5,9 / 131 - 132 | 5,2 - 5,3 / 135 - 137 |
| Cykl mieszany (l/100km) | 5,4 / 123 | 5,8 - 5,9 | 4,9 - 5,0 |
| Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km) | 123 | 132 - 133 | 129 - 131 |
| PALIWO i AdBlue® (pojemność w litrach) | | | |
| Benzyna bezołowiowa 95 RON lub 98 RON | 50 | | - |
| Olej napędowy | - | | 50 |
| AdBlue® | - | | 17 |

(1) Masa może się zmieniać w zależności od wyposażenia dodatkowego.

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji brutto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

CITROËN C4 X i Ę-C4 X PARAMETRY TECHNICZNE

| | |
|--|--|
| SILNIKI | Hybrid 136 Ę-DCT6 |
| Typ | Benzynowy, turbo doładowany, wtrysk bezpośredni pod wysokim ciśnieniem |
| Liczba cylindrów - Liczba zaworów | 3 - 12 |
| Pojemność skokowa (cm ³) | 1199 |
| Moc maks. w kw (KM) przy obr/min | 100 (136) / 5 500 |
| Moment obrotowy maks. w Nm przy obr/min | 230 / 1 750 |
| Norma emisji spalin | EURO 6.4 |
| System Stop&Start | tak |
| SKRZYŃIA BIEGÓW | |
| Rodzaj (liczba przełożeń) | zelektryfikowana dwuspręgłowa 6-przełozeniowa skrzynia biegów |
| Napęd | na przednie koła |
| UKŁAD KIEROWNICZY | |
| Typ | Zmienne elektryczne wspomaganie kierownicy |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 10,9 |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | |
| Zawieszenie | typu Pseudo McPherson z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi |
| | belka skrętna |
| Hamulce przednie / tylne | Tarczowe wentylowane / Tarczowe |
| Opony | 195/60 R18 96H |
| LICZBA MIEJSC | 5 |
| POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (litry) | |
| Pod półką / do dachu ze złożoną kanapą | 510 / 1360 |
| Pojemność schowków w kabinie | 39 |
| MASY (kg) (1) | |
| Minimalna masa własna | 1336 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 1800 |
| Ładowność | 464 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 210 |
| 0 - 100 km/h (sek.) | 8,1 |
| ZUŻYCIE PALIWA WLTP (w litrach / 100 km) | |
| Cykl niski (l/100km/g/km) | 4,3 - 4,4 / 97 - 98 |
| Cykl średni (l/100km/g/km) | 4,2 - 4,3 / 94 - 96 |
| Cykl wysoki (l/100km/g/km) | 4,3 / 96 - 98 |
| Cykl bardzo wysoki (l/100km/g/km) | 5,4 - 5,5 / 123 - 124 |
| Cykl mieszany (l/100km) | 4,7 |
| Emisja CO ₂ wartość uśredniona (g/km) | 105 - 106 |
| PALIWO i AdBlue® (pojemność w litrach) | |
| Benzyna bezołowiowa 95 RON lub 98 RON | 50 |
| Olej napędowy | - |
| AdBlue® | - |
| POJEMNOŚĆ ELEKTRYCZNA (kWh) | |
| Energia elektryczna | 0,898 |

(1) Masa może się zmieniać w zależności od wyposażenia dodatkowego.

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie z przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Stellantis Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>

S - Standard

-- Nie występuje

200 - Cena opcji brutto

P - Opcja dostępna w pakiecie z inną opcją

ND - Chwilowo niedostępne

CITROËN C4 X i Ę-C4 X PARAMETRY TECHNICZNE

| SILNIKI | EV 136 (100KW) | EV 156 (115KW) |
|---|---|----------------|
| Typ | Elektryczny | Elektryczny |
| Moc maks. w kw (KM) przy obr/min | 100 (136) | 115 (156) |
| Moment obrotowy maks. w Nm | 260 | 260 |
| SKRZYŃIA BIEGÓW | | |
| Rodzaj | Automatyczna | |
| Liczba przełożeń | Przekładnia jednostopniowa | |
| Napęd | na przednie koła | |
| UKŁAD KIEROWNICZY | | |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m) | 10,9 | |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY | | |
| Zawieszenie | typu Pseudo McPherson z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi | |
| Hamulce przednie / tylne | belka skrętna + drążek Panharda | |
| Opory | Tarczowe wentylowane / Tarczowe | |
| Liczba miejsc | 195/60 R18 96H | |
| Liczba miejsc | 5 | |
| POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA wg normy VDA (litry) | | |
| Pod półką / do dachu ze złożoną kanapą | 510 / 1360 | |
| Pojemność schowków w kabinie | 39 | |
| MASY (kg) (1) | | |
| Minimalna masa własna | 1584 | 1598 |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2040 | 2040 |
| Ładowność | 456 | 442 |
| OSIĄGI (bez pasażerów) | | |
| Prędkość maksymalna (km/h) | 150 | 150 |
| 0 - 100 km/h (sek.) | 10,0 | 9,3 |
| Zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym wartość uśredniona (Wh/km) | 149 | 147 - 149 |
| Emisja CO ₂ WLTP | | |
| Emisja CO ₂ (g/km) | 0 | 0 |

(1) Masa może się zmieniać w zależności od wyposażenia dodatkowego.

* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>

| OSIĄGI WEDŁUG TRYBÓW JAZDY: | Tryb ECO | Tryb NORMAL | Tryb SPORT |
|---------------------------------|----------|-------------|------------|
| Moc maksymalna kW (KM) | 60 (82) | 80 (109) | 100 (136) |
| Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 180 | 220 | 260 |
| Maksymalna prędkość (km/h) | 95 | 130 | 150 |

SPECYFIKA WERSJI ELEKTRYCZNEJ

BATERIA

| | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Typ | Litowo-jonowy, chłodzony cieczą | Litowo-jonowy, chłodzony cieczą |
| Napięcie (V) | 400 | 400 |
| Pojemność (kWh) | 50 | 54 |
| Waga (kg) | 348 | - |

ŁADOWANIE

| | | |
|---|---|---|
| Ładowarka pokładowa (kW) | 7,4 (jednofazowa) / 11 (trójfazowa) | 7,4 (jednofazowa) / 11 (trójfazowa) |
| Tryby odzyskiwania energii podczas hamowania: | Normal / Brake | Normal / Brake |
| Rodzaj złącza | Combo CCS type 2 AC (tryb 3) / DC (tryb 4) | Combo CCS type 2 AC (tryb 3) / DC (tryb 4) |
| Moc złącza DC dla superszybkiego ładowania (kW) | 100 | 100 |

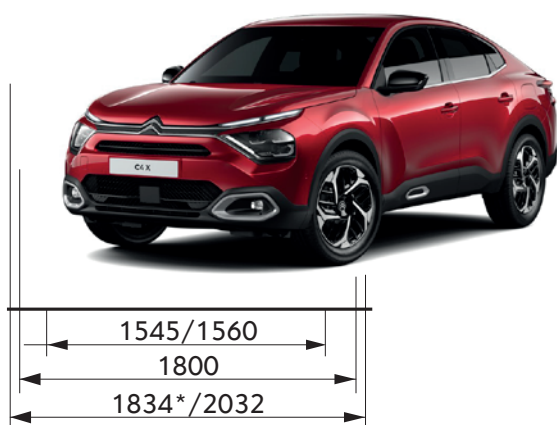
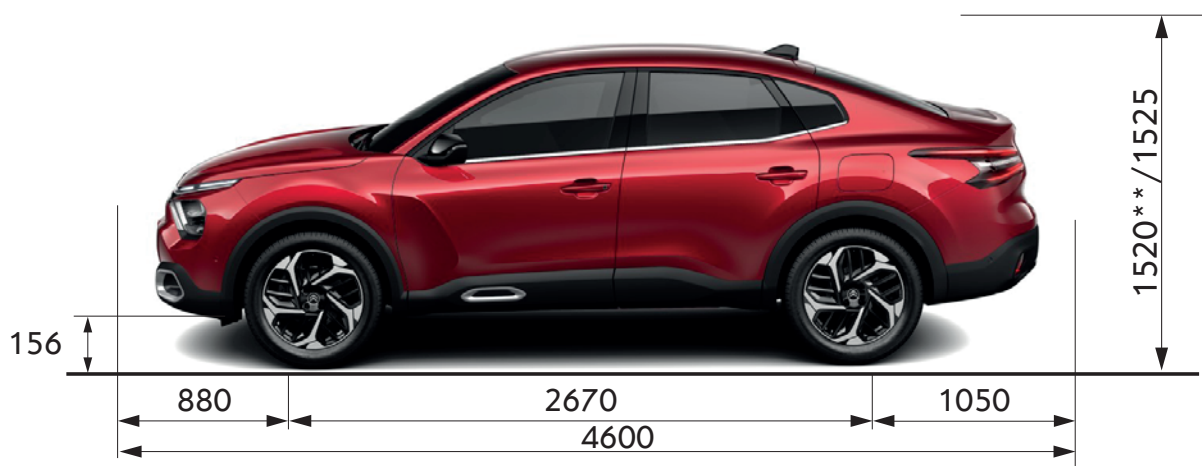
CZAS ŁADOWANIA

| | | |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| - od 0 do 100% z gniazdka domowego (8A) | 31h00 | 31h00 |
| - od 0 do 100% z gniazdka wzmocnionego typu Green'Up™ (16A) | 15h00 | 15h00 |
| - od 0 do 100% z Wall Box 7,4 kW jednofazowy (32A) | 7h30 | 7h30 |
| - od 0 do 100% z Wall Box 11 kW trójfazowy (32A) | 5h00 (z ładowarką pokładową 11 kW) | 5h00 (z ładowarką pokładową 11 kW) |
| Czas ładowania od 0 do 80% (na publicznej superładowarce 100 kW) | 30 min | 30 min |
| Programowanie ładowania | tak | tak |

ZASIĘG oraz ZUŻYCIE ENERGII

| | | |
|---|------|------|
| Zasięg homologowany według cyklu WLTP | 360 | 420 |
| Zużycie energii elektrycznej homologowane w cyklu WLTP (kWh/100 km) | 14,9 | 14,9 |

* Podane wartości zasięgu i zużycia energii elektrycznej są zgodne procedurą badania WLTP obowiązującą od 1 września 2018 r., na podstawie której są homologowane nowe samochody. Podane wartości mogą się różnić w zależności od realnych warunków użytkowania i czynników takich jak: prędkość, oczekiwany komfort termiczny w kabinie, styl jazdy, temperatura otoczenia. Czas ładowania zależy przede wszystkim od mocy zainstalowanej ładowarki w samochodzie, rodzaju kabla do ładowania, jak również od rodzaju i mocy wybranej stacji ładowania. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży. Więcej informacji można uzyskać na stronie internetowej: <https://www.citroen.pl>



Wartości w milimetrach
* Ze złożonymi lusterkami ** Wersja elektryczna